



Sejlerskolen SSS

Formål

Snekkersten Skotterup Sejlklub er for at tydeliggøre kvaliteten og sikkerheden i sejlerskolen, blevet certificeret af Dansk Sejlunion på baggrund af skolens tilrettelæggelse af sejlerskolen, instruktøruddannelse og sikkerhedsaspekterne ved sejlads og forebyggelse og håndtering af ulykker til søs.

Sejlerskolen er et tilbud til klubbens medlemmer om et grundlæggende kursus i navigation og praktisk sejlads i sejlbåd, vedligeholdelse af båd og udstyr samt sikkerhed til søs.

Sejlerskolen skal udbrede kendskabet til Snekkersten Skotterup Sejlklub og sejlsporten generelt. Skolen skal styrke interessen for at lære at sejle og øge sikkerheden til søs.

Ved at deltage i Sejlerskolen kommer du på en naturlig måde ind i sejlklubben og klublivet. Du får mulighed for at deltage og engagere dig i sejlklubbens mange øvrige aktiviteter og du vil få mange nye sejlerkammerater. Efter endt uddannelse kan skolebåden lånes til privat brug og feriesejlads mod betaling af et brugergebyr.

Undervisningen er tilrettelagt efter Dansk Sejlunions sejlerskoleprogram der opfylder kravet for erhvervelse af duelighedsbevis ved søfartsstyrelsen kontrollerede "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere".

Sejlerskolen har en klubejet skolebåd. Det er en Int. 806, som er en meget velegnet sejlbåd til formålet.

Sejlerskolen organisation: Skoleleder og bestyrelsesmedlem SSS samt fire instruktører, hvoraf en instruktør er udpeget som bådsmænd med ansvar for skolebådens vedligeholdelse og sikkerhedsudstyr.

Sejlerskoleeleven

Elever skal være medlem af Snekkersten Skotterup Sejlklub og være fyldt mindst 16 år og. Al deltagelse i undervisning sker på eget ansvar. Erstatningskrav vil ikke kunne gøres gældende overfor skolens instruktører, sejlerskoleleder eller ledelsen af sejlklubben.

Det anbefales alle medlemmer at tegne en fritids- eller heltidsulykkeforsikring.

Alle elever skal betale en kursusafgift, som for hver sæson fastsættes af klubbens bestyrelse. Beløbet skal være indbetalt inden undervisningen påbegyndes. Kursusafgiften dækker udgifterne til driften af sejlerskolen og skolebåden. Udmeldelse fra sejlerskolen i løbet af sæsonen medfører ikke tilbagebetaling af kursusafgift.

Det forventes at eleven udviser interesse og ansvarlighed for undervisningen og overholder mødetider. Afbud til undervisning skal meldes i rimelig tid til instruktøren. Det aftales individuelt mellem elever og instruktører, hvordan der kommunikeres bedst sammen (e-mail, SMS, telefon).

Tilmelding til sejlerskolen foretages gennem sejlklubbens hjemmeside.

Et sejlerskolekursus består af to kurser;

- Kursus i navigation
- Kursus i sejlads

Kurserne skal tilmeldes hver for sig.

Navigation

SSS arrangerer dette kursus for at give sejlere eller kommende sejlere mulighed for at lære grundbegreberne i navigation og søvejsregler. Dette kursus er grundstenen til en god sejleruddannelse. Undervisningen leder frem til den af Søfartsstyrelsen kontrollerede "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere".

Underviser: Erik Magius

Hvornår: fra ultimo oktober til medio marts, mandag fra kl.19:00 til 21:30.
Der er ca. 23 undervisningsdage frem til eksamen inden 01.05.

Sted: Vi underviser i sejlklubbens klubhus, Snekkersten Havn. Eksamen foregår også i klubhuset.

Teori: Vi bruger de anbefalede bøger og pensum som er indrettet efter Søfartsstyrelsens bekendtgørelse. Adspredelse i undervisningen i form af gæsteforelæsning, udflugter og natsejlads kan forekomme.

Undervisningsmateriale:

Duelighedsbogen, Weilbach
Søvejsregler sidste udgave
Afmærkning af danske farvande
Dansk kort 1, udg.
Dansk søkort 100 "Kattegat"
Passer, kurslineal, parallellineal, transportør - efter valg

Den endelige bogliste fastlægges først ved kursets start.
Tidligere versioner af materialet kan sikkert også benyttes, dette kan også diskuteres ved start.
Der arrangeres fællesindkøb af materiale.

Eksamen:

Teori: ca. 2 timers skriftlig prøve i Navigation, efterfulgt af mundtlig afhøring af hver enkelt i søvejsregler, navigation og sikkerhed etc.

Afholdes normalt på en aften.

Den praktiske prøve aflægges i klubbens motorbåd "Store Spræl" eller skolebåden "Monique"

Kursusafgiften for navigation er eksklusiv undervisningsmaterialer og eksamensgebyr.

Skolesejlads

"Et er søkort at forstå, noget andet er skib at føre"

Skolesejlads er et tilbud til klubbens medlemmer om et grundlæggende kursus i praktisk sejlads i sejlbåd, vedligeholdelse af båd og udstyr samt sikkerhed til søs.

Det er målet for den praktiske sejeruddannelse, at bibringe eleverne færdigheder til at føre en sejlbåd på betryggende vis, samt bestride øvrige positioner (roller) ombord. Eleven skal lære vedligeholdelse af båd og udstyr samt uddannes i sikkerhed til søs og godt sømandskab.

Alle sejlerhold undervises efter Dansk Sejlunions skoleprogram, der som et minimum opfylder Søfartsstyrelsen krav til den praktiske duelighedsprøve.

Kurset indledes med et introduktionsmøde med praktisk information. Eleverne inddeles ved kursusstart i sejlerhold. Et hold består normalt af tre elever og en instruktør.

Kurset starter tidligt forår (uge 16-17).

Alle elever skal deltage ved klargøring af bådene til søsætning og optagning.

Eleverne forestår forårsklargøring med deltagelse i mindst 2 dage og afrigning om efteråret med deltagelse i mindst 1 dag.

Undervisningen i klargøring, til- og afrigning foregår under instruktion og vejledning fra instruktører, og i henhold til DS undervisningsmateriale instruktørhåndbog.

Eleverne skal ombord på skolebåden altid bære fodtøj med skridsikre såler. Redningsvest er obligatorisk under sejladserne og kan lånes af klubben, men det anbefales, at eleverne benytter eget udstyr.

Det anbefales ligeledes at medbringe varmt og vandtæt tøj til hver sejlads.

Selve sejladserne starter i maj med et hold hver aften, mandag til torsdag.

Hold 1: Kapsejlads / mandag

Hold 2: Nybegynder / tirsdag

Hold 3: Nybegynder / onsdag

Hold 4: Øvede / torsdag

Der sejles til og med september, ekskl. sommerferien. Det vil blive ca. 15 sejlads for hvert hold.

Nybegyndere må påregne at bruge to sejlersæsonen for at nå igennem hele pensummet.

Kurset afsluttes med eksamen, og båden skal rigges af for vinteren og tages på land. Vi afrunder sæsonen med et socialt arrangement og overrækkelse af diplomer.

Uddrag af pensum, krav og discipliner for sejlerkurset:

- Klargøring og tilrigning af båd, inkl. valg af sejlføring til aktuelt vejr og vind.
- Bådens og riggens benævnelser
- Binde de nødvendige knob for håndtering af tovværk, såsom fortøjning, skøder etc.
- Styre båden på alle halser (vinden fra forskellige vinkler).

- Udføre stagvendinger, bomning og andre kursændringer for at sejle i en valgt retning.
- Trimme sejl til den givne vindretning.
- Planlægge og udføre havnemanøvre for sejl.
- Udføre mand-over-bord manøvre for sejl.
- Sejle efter kompas.
- Rebe sejl og håndtere båden i hårdt vejr ca. 10 m/s.
- Udføre opankring, og fortøjning til pæl, bøje og bro/kaj.
- Natsejlads
- Klargøre og anvende motor.
- Kendskab til almindelige sikkerhedsregler til søs, og sikkerhedsudstyrets anvendelse.

Kursusafgiften er inkl. Undervisningsmaterialer. Betaling bliver opkrævet på tilsendt Giro-kort

Sejlerskoleinstruktør

Det er vigtigt for sejlerskolen, at have nogle dygtige instruktører med en stor sejlererfaring. Instruktørerne skal udover deres faglige kvalifikationer kunne udvise autoritet og ansvarlig, samt medvirke til et socialt sammenhold, således der opnås et trygt og hyggeligt undervisningsmiljø. Instruktørerne skal udover stor sejlererfaring have et godt kendskab skolens pensum og sikkerhedspolitik, samt brug af skolens undervisningsmateriale og undervisningsprogram. Instruktørerne skal udvise engagement for eleverne og sejlerskolen, samt interesse for deres egen udvikling gennem forsat uddannelse.

Instruktøruddannelse:

Sejlerskolen vil primært rekruttere deres instruktører gennem videreuddannelse af egne elever eller klubmedlemmer. Således opnås størst kendskab til instruktørerne og der kan derved skabes det bedste og mest homogene hold af instruktører.

Skolens leder godkender i samarbejde de øvrige instruktører nye instruktører.

Instruktørerne skal være indehaver af duelighedsbevis, samt demonstrere evnen til sikker håndtering af skolebåden. Instruktørerne skal besidde et godt kendskab til teorien og de praktiske øvelser i skoleprogrammet, samt fokusere på sikkerhed og udvise et generelt godt sømandskab.

Instruktørerne opfordres stærkt til at deltage i de årlige DS arrangerede instruktørkurser.

Der afholdes mindst to årlige instruktørmøder, hvor sejlerskolekurset evalueres og erfaring udveksles med henblik på udvikling og forbedring af undervisningen.

Sejlerskolelederen skal i henhold til kravet om certificering som minimum hvert andet år deltage i DS Sejlerskoleseminar.

Sikkerhedspolitik for sejlerskolen

Formålet med sejlerskolens sikkerhedspolitik er at forebygge uheld og øge sikkerheden ved skolesejlsads. Sejlerskolen har udarbejdet regler og procedure for sejlads med elever og handlingsplan ved uheld. (Sikkerhedskort)

Generelt:

Det er forbudt at nyde alkohol på skolebåden når der undervises.

Alle ombord på skolebåden skal bære godkendt redningsvest.

Sikkerhedspolitikken og brugen af sikkerhedsudstyr og nødprocedure skal indgå som en naturlig og integreret del af sejlerskolens undervisning.

Instruktørerne skal altid medbringe mobiltelefon under sejlads.

Instruktøren skal aflyse enhver sejlads, hvis det skønnes, at vejret ikke er egnet til undervisning. Der bør generelt ikke sejles med elever ved vindstyrker over 10 m/s middelvind.

Telefonliste på elevernes nærmeste pårørende skal indhentes af instruktøren inden første undervisningsdag, og kopi opbevares ved sejlerskolelederen.

Eleverne skal kende Søsportens 10 sikkerhedsråd:

1. Lær at svømme
2. Lær at sejle
3. Lær søens færdselsregler (søvejsregler)
4. Hold båden i orden
5. Hold udstyr og redningsmidler i orden

6. Undersøg vejrforholdene
7. Vis hensyn over for store skibe
8. Ved kæntring - bliv ved båden
9. Bland ikke spiritus og søsport
10. Giv ikke anledning til uro - ring hjem.

Instruktørerne skal prioritere undervisningen i følgende rækkefølge:

1. Sikkerhed
2. Instruktion
3. Socialt samvær

Sikkerhedsudstyr på skolebåden:

Skolebåden skal som minimum indeholde følgende udstyr:

- Lamineret sikkerhedskort og checkliste for sikkerhedsudstyr
- Mobil VHF-radio
- Anker og ankerline med kæde
- Kompas
- Tågehorn
- Lænsepumpe og pøs
- Radarreflektor
- Førstehjælpskasse
- Kasteline
- Ildslukker
- Nødraketter
- Pagaj såfremt motor ikke medtages
- Værktøjskasse og kniv
- Lanterner og håndlampe ved natsejlads

Hvis ulykken indtræffer:

- Stands ulykken
- Yde livreddende førstehjælp
- Alarmer
- Yde almindelig førstehjælp
- Bring tilskadekomne i land
- Underretning af de nærmeste pårørende.
- Underret sejlarskoleleder eller SSS formand.

Ansvar

Sejlerskolens leder har ansvaret for at skolen og instruktørerne følger de regler og retningslinjer der beskrevet for driften af sejlerskolen.

Instruktøren bærer ansvaret for elevernes sikkerhed på land såvel på vandet, når den praktiske undervisning finder sted.

Bådsmanden er ansvarlig for skolebådens løbende vedligeholdelse og udstyr.

Instruktøren har ansvar for, at skolebåden er sødygtig og alt sikkerhedsudstyr forefindes ombord før undervisning til søs påbegyndes.

Instruktøren har ansvaret for at eleverne kender brugen af nødudstyret ombord på skolebåden, samt kendskab til sejlerskolens "Sikkerhedskort" og brugen deraf.

Skolebåden

Skolebåden vedligeholdes før hver sæsonstart.

Her foretages vask, let slibning og bundmaling samt polering af fribord. Masten kontrolleres, vaskes og poleres. Skøder og fald og tovværk udskiftes efter behov.

Båden skal vedligeholdes så den altid fremstår pæn, velholdt og sødygtig.

Inden sæsonstart skal bådsmanden i sejlerskolen planlægge klargøringen, herunder omfanget af arbejdet og deltagelsen af elever og instruktører.

Skolebåden en International 806, som er meget velegnet sejlåd til formålet.

Båden er designet i 1973 af Pelle Petersson.

Den har på kryds ca. 25m² sejl, -storsejl, fok, genua og spiler.

Båden er kortkølet/finnekølet med et fast skæg foran roret.

Båden sejles ideelt af 3 mand (m/k) men til skolebrug siger vi max. 4 mand inkl. Instruktøren



Skolebåden forårsklargøring

Opgaver	Værktøj og materialer
Vask af ruf, dæk og fribord	Boathampoo, svaber, svamp, spand og vandslange
Indvendig afvaskning og vask af kistebænke	Boatshampoo, svamp, klude, spand, evt. afvaskning med Rodalon
Afvaskning af skrog under vandlinjen	Afskylning med vand og børste, evt. fjernelse af rest begroinger med vandslibepapir korn 180.
Evt. revner mellem køl og skrog tættes	2 komponent epoxyfiller til under vandlinje
Underkant jernkøl slibes godt ned for fjernelse begroining og evt. udtræk af rust.	Vinkelsliber, vandslibepapir. Skal efterfølgende behandles med mindst 2 gange primer (antifouling).
Polering af fribord	Indsmøring af Boatpolish (roterende polermaskine) og efterpolering med rene klude. Efterbehandles med Hard Wax.
Aftapening af vandlinje	Malertape
Bundmale skrog under vandlinje (mindst 1 lag helst 2 lag)	Hempel hvid Hard Racing 4 liter, 2.stk. små ruller 1 stk. pensel (Bunden skal males mindst 1 gange m. 1 stk. pensel, helst 2 lag)
Montering af batteri og test af lanterner og lys i kahyt.	

Rigning og montering af skolebådens mast?

Når masten skal monteres, er det bedst at vælge en dag uden for megen blæst eller for store dønninger. Båden skal helst ligge roligt. Man skal være lidt forsigtig, når man bevæger sig rundt på båden, inden masten er tilstrækkeligt fastgjort, da det kan få båd og mast til svaje.

Læg først masten på bukke, og gennemgå den grundigt for defekter og mangler. Masten skal vaskes og behandles med voks, så metallet beskyttes mod korrosion.

Er mast og beslag intakte og sunde, kan salingshorn, vanter og stag monteres. Sæt windex på plads. Kontroller om toplanterne virker.

Monter vanter og stag, og det gælder om, at alt sidder korrekt inden masten løftes. Hvis et vant eller stag havner forkert, risikerer man senere at skulle i masten for at rede trådene ud. Tag fat i hvert enkelt vant og stag, så det ligger rigtigt. Start fra mastetoppen, og følg dem nedefter. Husk flaglinen under styrbord salingshorn til klubstanderen.

Sur vanter og stag fast i den nederste del af masten. Wirerne kan give ridser, så det er en god idé at beskytte masten med et stykke tekstil. Sur vanter og stag, så du er sikker på, at de ikke løsnes under løftet; en frit svingende wire kan slå meget hårdt. Der er også en god idé at sikre sig, at alle fald er fastgjort, så de ikke glider ind i masten, når den løftes.

Når masten er klargjort, kan den transporteres til mastekranen. Placer masten på bukke med hulkelen (rillen til storsejlet) nedad, og vend masten, så mastefoden kommer til at pege samme vej som stævnen.

Det er bedst, hvis vantskruerne sidder klar på båden, når masten skal monteres. Det er en god idé at løsne vantskruernes øverste split, så vanterne hurtigt kan komme på plads.

Klargør på samme måde fastgøringen af forstag og hækstag. Sørg for at have bolten til mastefoden klar.

Båden fortøjes ved kaj, så mastekranen kan svinges lige ud over mastehul eller -beslag. Juster bådens fortøjninger hvis båden ikke ligger rigtigt i forhold til kranen.

Slå en strop om masten, og fastgør den i mastekranens krog. Masten skal løftes lige over sit tyngdepunkt – så mastefoden har en smule tendens til at vippe nedad. I de fleste tilfælde er der god balance i masten, når stroppen placeres lige under salingens beslag.

Løft masten forsigtigt for at finde ud af, om det er det rigtige punkt, der løftes i.

Når du bruger salingens beslag som glidestop, kan det ske, at stroppen kiler sig fast. Normalt er vægten fra kranens krog nok til at få stroppen fri. Man kan undgå evt. problemer ved at fastgøre en line til stroppen, så den senere kan hales fri nedefra.

Løft masten, og sving kranen ud over mastefoden. Når masten nærmer sig en lodret position, gælder det om at undgå, at kranens wire rammer antenne eller windex.

Når masten er løftet til lodret, kan den sænkes ned over mastefoden. Når masten står rigtigt i mastefoden, kan man begynde at fastgøre og spænde forstag, bagstag og vanter midlertidigt. Mastekranen skal fortsat støtte masten under dette arbejde.

Når masten er sikret, så den kan stå uden støtte fra mastekranen, slækkes stroppen, så den glider ned ad masten, hvor den kan tages af. Vær fortsat forsigtig med kranens wire, så windex ikke beskadiges.

Når båden er rigget til, skal masten trimmes. I første omgang skal stag og vanter spændes op, så masten står rigtigt. Finere justeringer kan man først foretage, efter at båden har været på vandet, og de sidste finjusteringer af bådens trim er en proces, der kan tage lang tid.